

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



NUMERO DI CERTIFICATO: **00000001-0000-0000-0000-000000000000**

VEICOLO

MARCHIO: Tesla
MODELLO: Model 3 - 55 kWh

CHILOMETRAGGIO:
VIN:
DATA E ORA:
15.01.2026, 16:35:24

ESEGUITO DA: **000000000000000000000000**

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

-- %

ENERGIA - kWh | 0kWh

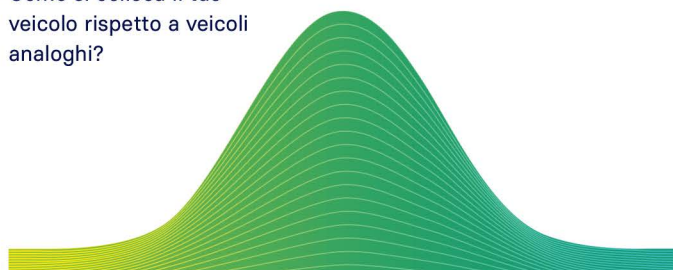


INTERVALLO WLTP - |

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo
veicolo rispetto a veicoli
analoghi?



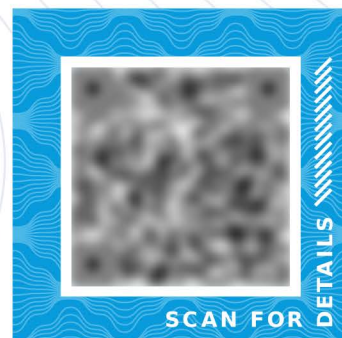
sotto la media

media

sopra la media

CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) - analisi non riuscita	×
Sensore della batteria - analisi non riuscita	×
Misure della batteria - analisi non riuscita	×
Tensioni delle celle della batteria - analisi non riuscita	×
Comunicazione con il veicolo - avviso rilevato	!



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

INCONCLUDENTE: STATO DI SALUTE DELLA BATTERIA NON DETERMINATO

La diagnosi dettagliata della batteria con l'AVILOO FLASH Test non è andata a buon fine perché non sono stati soddisfatti tutti i requisiti durante la misurazione. Per ulteriori dettagli, scansiona il codice QR.

Per assistenza, contatta il Servizio Clienti AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:			
Nuova:			

INTERVALLO

	WLTP	Tipico
Attuale:		
Nuovo:		

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 16:35:20

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

MESSAGGI

L'analisi non è riuscita perché non sono stati ricevuti tutti i segnali necessari durante l'acquisizione dei dati. Metti il veicolo in modalità di guida e ripeti il test. Se il problema persiste, contatta il Servizio Clienti AVILOO.

SENSORI

Sensore di tensione	✗
Sensore di corrente	✗
Sensori di temperatura	✗
Sensori di tensione delle celle	✗

BMS

	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	--%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✗
Stato di salute (SoH) di BMS*:	--%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✗

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	--°C	--°C	--°C	✗
Tensione della cella	--V	--V	--mV	✗
Tensione della confezione	--V			
Corrente media	--A			

*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.